



60 Výročie založenia JÚN, 2011 *Chemkostav* Michalovce



Vážení kolegovia,

určite sa každý pýta prečo sme sa rozhodli zorganizovať naše stretnutie. Myslím, že odpoveď je veľmi jednoduchá. Starý Chemkostav, ako ho každý pozná bol svojho času renomovaná firma v rámci priemyselného stavebníctva niekdajšieho ČSR, neskôr Federatívnej republiky a začiatkom 90-tých rokov aj Slovenskej republiky. Náš závod 200 si určite všetci dobre pamätáte, postavili sme nejednu dôležitú stavbu predovšetkým na Zemplíne. Ak sa spätne obzrieme do histórie, je za nami teda vidieť robotu, ktorú sme odvodili počas práce v Chemkostave a samotnom závode 200. Vybudovali sme množstvo priemyselných stavieb, obchodných domov a hotelov.

Život nám však priniesol, to čo priniesol a dnes si už môžeme povedať, že sme pracovali spoločne v jednej z najväčších firiem histórie Zemplína. Väčšina z nás sa stretáva bohužiaľ už len na pohreboch. Dnes by závod 200 oslávil svoje 60.-tiny, a preto som rád, že sme sa tu stretli pri tejto príležitosti a zaspomínali na staré dobré časy.

Aj dnešný „novodobý“ Chemkostav začal budovať svoju históriu pri ktorej zrode som bol aj ja osobne. Pri tejto príležitosti môžem, teda povedať, že Chemkostav tu zostal a oslavuje 15.-te výročie. Treba vyzdvihnúť značku, pod ktorou sme pôsobili všetci. Aj vďaka tomuto menu sa nám ľahšie začínalo. Ja verím, že sa takto stretneme aj o päť rokov, kedy Chemkostav, a.s. oslávi okrúhle 20.-te výročie.

Ing. Stanislav Janič



Peter Šándrik: „Čas letí rýchlo“

Aj Peter Šándrik pôsobil v niekdajšom Chemkostave od skorých začiatkov jeho činnosti. Nastupoval v roku 1960 a bol zároveň pri zrode dnešného Chemkostavu. Ako sám hovorí „Naskočil do zabehnutej firmy a na zrode novej som sa podieľal svojimi skúsenosťami“. Ešte donedávna (2005) pôsobil stále na úseku generálneho riaditeľa. Momentálne si užíva dôchodkový vek po rokoch strávených na stavbách.

Začiatky Petra Šándrika v Chemkostave n.p. Humenné sa datujú od 7.6.1960. „Nastúpil som po ukončení Priemyslovky. V tom čase realizoval Chem. Humenné väčšinu priemyselných stavieb, pamätám si stavbu Chemka Strážske, Kapron Humenné (Chemlon), Vihorlat Snina, Transporta Medzilaborce, Porobeton Hencovce. Podieľali sme sa aj na výstavbe Východoslovenských železniarní v Košiciach“, poznamenal tento sympatický pán. V čase, keď Peter nastupoval do vtedajšieho Chemkostavu, mal podnik za sebou už osem rokov stavebnej činnosti. Peter bol pridelený na útvár technického námestníka MENO ako pripravár výroby. Neskôr musel absolvovať ako každý Základnú vojenskú službu aby sa mohol vrátiť späť a pokračovať v práci, ktorá ho bavila. „Pamätám sa, že ma do zamestnania prijí-

mala p. Anka Staščiková. Mali sme vynikajúcu partiu, s ktorými som si rozumel po ľudskej aj po pracovnej stránke. Boli to Viktor Hudák, Juraj Budiš, Ladislav Kušník, Kozej, Varchola, Juraj Farkaš, Kubert, Kanaval. Myslím, že to bol vynikajúci začiatok pre ďalšiu pracovnú činnosť“, dodal Peter.

Stavebníctvo sa posúvalo stále na vyššiu a vyššiu úroveň, prichádzali nové technológie a využívali sa výkonnejšie mechanizmy. „Pamätám si ako sme prechádzali od monilitových konštrukcií na prefabrikované, následne prišli konštrukcie ocelové, potom obvodové plášte zo silikotových hmôt a pod., a jedným dychom dodáva, v 70-80 rokoch bývalého storočia sme určite nesúperili s nedostatkom finančných prostriedkov na investičnú výstavbu. Bolo dostatok pracovných príležitostí. Podľa môjho názoru boli podniky aj viac špecializované na určité stavebné zameranie, alebo rozsah. Dnešná doba prináša naopak nedostatok finančných prostriedkov na investovanie, je oveľa menej pracovných príležitostí a je určite veľká korupcia. Postrehol som, že postupne zaniká aj príprava učňovských profesií, čo je podľa môjho názoru veľmi zlé. Ja som sa dal na stavebníctvo aj preto, že to v tej dobe fungovalo presne naopak,“ načrtnol Peter dôvod rozhodnutia stať sa stavbárom. V roku 1970 sa stal Peter trvalým pracovníkom závodu STAS 200 v Michalovciach. Niektoré stavby



Peter Šándrik

postavili priamo na zelených lúčach. „Nedá mi nespomenúť podľa môjho názoru jednu z najlepších stavieb, na ktorú si občas zaspomínam. Bola to paneláreň v Michalovciach, ktorá bola na vtedajšiu dobu veľkou stavbou s rozlohou cca 16 ha. Ak sa dobre pamätám, tak suma preinvestovaných peňazí bola niečo okolo 150 mil. korún a robili sme ju asi tri roky (1972-1975). Od môjho nástupu do Michaloviec som pôsobil na viacerých stavbách ako stavbyvedúci, neskôr som bol vedúcim strediska. Môžem, teda zodpovedne povedať, že poznám aj problematiku väčšiny stavieb, ktoré sme postavili v Michalovciach, ich nedostatky, ale aj prínos pre samotné mesto“, dodal Peter Šándrik.

Od roku 2005 je Peter v dôchodkovom veku a tak má čas na prácu okolo domu a rodinu. Aj počas nášho prvého stretnutia sme Petra stretli priamo v záhrade. „Je to tak, čas mi letí rýchlo. Občas sa stretnem s bývalými kolegami. Podebatujem o starých dobrých časoch. Je dobré, že sme sa stretli aj pri tejto príležitosti, keďže tá história a stavby, ktoré tu po nás ostali je ozaj dosť. Osobne rád spomínam na Po krachu bývalého Chemkostavu pôsobil Peter aj v terajšom, na ktorého zrode sa osobne podieľal, ešte v roku 1996. „Na to sú veľmi pekné spomienky, hlavne preto, že teraz už len sledujem ako sa Chemkostavu, a.s. darí. Ja osobne som vytvoril zásady riadenia firmy, certifikáciu v oblasti riadenia kvality ISO 9001 a certifikácie v oblasti životného prostredia. Výsledky, ktoré dosahujú sú hlavne zásluhou troch hlavných akcionárov Ing. Mačugu, Ing. Janiča a Ing. Dunaja, ktorých vnímam ako nesmierne šikovných manažérov, od ktorých by sa mnohí mali učiť,“ dodal na záver.



Obchodný dom Šíravan bol svojho času jedným z najväčších obchodných domov v Michalovciach.

Partia bola dobrá a bolo jedno, či bol niekto z juhu, alebo západu

Ing. Juraj Struňák pracoval v Chemkostave celý svoj život, od ukončenia Vysokej školy stavebnej v Bratislave sa podieľal na fungovaní niekdajšieho Chemkostavu. Počas svojej práce prešiel viacerými funkciami a zároveň aj závodmi STAS 26, 21, 22 a 200. Začal na projekcii, neskôr bol stavbyvedúci, priamo na podniku pracoval ako vedúci prípravy a končil ako vedúci cenového oddelenia. Pri príležitosti tohto výročia sme sa s ním porozprávali o starých časoch.

Kedy ste nastúpili do spoločnosti Chemkostav štátny podnik?

Do spoločnosti Chemkostav som nastúpil v roku 1.12. 1961, po promóciách. Nastúpil som na projekciu, kde bol mladý kolektív. Na moje začiatky si veľmi rád spomínam, vychádzali sme s kolegami veľmi dobre. V pracovných záležitostiach sme si vždy poradili a aj keď sa stretávame po rokoch tak sa vždy dobre porozprávame aj to svedčí o našom priateľstve.

Ako sa pamätáte na svoje začiatky?

Ako som spomínal začínal som na Projekcii. Následne som musel absolvovať Základnú vojenskú službu na prelome rokov 1962-1963, po návrate v roku 1963 som šiel na stavbu Dopravného závodu mesta Košice, ktorý stojí dodnes. Zo STAS 26 som však nastúpil do STAS 22 so sídlom na Sladovni, ktorú každý určite pozná. STAS 22 mal už stavby aj v Košiciach, tam som pôsobil v pozícii stavbyvedúceho. V roku 1966 sa pretransformoval STAS 22 na STAS 200, ktorý pôsobil ako Chemkostav až do svojho zániku. Myslím, že budova, kde bolo zriadené stavenisko dodnes slúži svojmu účelu a sídli v nich Dopravný podnik Košice.



Foto z osláv 25. výročia založenia Chemkostavu. Pracovníci STAS 200 Michalovce. Klub poľnohospodárov - terajšia Vysoká škola Ekonomická.

Čo bolo zaujímavé na vtedajšej stavbárčine?

Myslím, že to bolo primerané dobe, určite to bolo zaujímavé. Nemali sme také moderné mechanizmy ako je to dnes. Bolo to pomalšie, avšak o to zaujímavejšie.

Prečo ste sa rozhodol pre toto zaujímavé remeslo?

Prišlo to samo od seba, poradil mi kamarát, ktorý študoval na Vysokej škole. Doba bola ťažká, nepochádzal som z bohatej rodiny. Dostal som však štipendium tak som sa rozhodol študovať na vtedy jedinej Vysokej škole v Bratislave špecializáciu. Vždy som však chcel študovať stavbárčinu a nie napríklad prírodné vedy.

Ktorá stavba Vám najviac utkvela v pamäti?

Myslím, že to je Elektráreň Vojany, kde som bol stavbyvedúci zemných prác širokorozchodnej železničnej trati, ktorá viedla z Matfövských Vojkoviec priamo do Vojan. Bol som príslušníkom závodu 26, ktorý mal v tom čase sídlo v Strážskom. Toto bola zároveň aj moja prvá veľká stavba. Robili sme prvú etapu EVO I. Následne sa robila aj EVO II a EVO III je doteraz nedostavaná. Stavbyvedúci zo závodu 21 bol vtedy v Elektráni Vojany Ing. Hežely, ktorý už bohužiaľ nie je medzi nami. Na stavbe pôsobil aj neskorší technický námestník závodu 21 Ing. Harbulák, je už tiež nebolí.

Ako sa dívate na mesto Michalovce dnes po rokoch na dôchodku, kde ste sa osobne podieľal na viacerých významných stavbách?

Dá sa povedať, že náš závod postavil v Michalovskom okrese všetko okrem bytovej výstavby. Môžem spomenúť Sladoňu, Paneláreň, Obchodné domy (DODO, ELÁN, SLOVAKOTEX),



Ing. Juraj Struňák

ČSAD a pod, všetko to boli priemyselné aj obchodné stavby, ktoré doteraz stoja a sú podľa môjho názoru dominantami Michaloviec.

Aké to bolo pracovať pred rokom 1989 a po ňom, zmenilo sa toho veľa?

Myslím, si že prechod cez nežnú revolúciu nebol výrazne badateľný. Nastalo určité uvoľnenie situácie v stavebníctve, čo možno zapríčinilo neskorší pád firmy. Chemkostav bol stále štátnou firmou, neskôr však skrachoval a skončilo to konkurzom celej spoločnosti.

S kým zo svojich bývalých kolegov ste stále v kontakte?

Samozrejme Peter Šándrik, s ktorým sa stretávam aj teraz. Avšak môžem povedať, že celá naša partia bola veľmi dobrá, bolo jedno, či bol stavbyvedúci z južného, alebo západného Slovenska. Občas sa stretnem s Jozef Tomorim alebo Arpádom Hírešom. Ďalej to bol už aj nebolí Ing. Harbulák, na ktorého si občas spomeniem. Čo sa týka remeselníckych partii, s tými sme vychádzali veľmi dobre. Bohužiaľ ich je už málo, keďže rôčkov pribúda. Veľmi rád si spomeniem aj na rómske partie, ktoré v tom čase robili u nás v hojnom počte, robili však veľmi dobre.

Čo hovoríte na fungovanie novodobého Chemkostavu a.s.?

Osobne vo vedení poznám Ing. Janiča, ktorý nastupoval ako mladý inžinier k nám do Chemkostavu. Bol určite veľmi šikovný a cieľavedomý, dnes je vo vedení úspešnej firmy, čo hovorí za všetko. Poznám aj „starého“ stavbyvedúceho Žolnu, ktorý nedávno oslávil 50tku. Myslím, si že to robia veľmi dobre, o čom svedčia aj ich stavby. Jednou vetou „Stavajú na pevných základoch“.

Aj toto sme spoločne postavili...



Daňový úrad v Michalovciach sme postavili v roku 199....
Stále patrí k najmodernejším stavbám Michaloviec.



Chemická výroba v Strážskom, dnešnom Chemku, a.s. Strážske sa začala v roku 1952 výstavbou továrne s výrobou zameranou na produkciu výbušnín a medziproduktov určených pre vojenské a civilné účely. V deväťdesiatych rokoch sa však situácia na trhu zmenila, ekonomicky neefektívna výroba výbušnín bola na konci roka 2003 pozastavená a 1. januára 2005 definitívne ukončená.



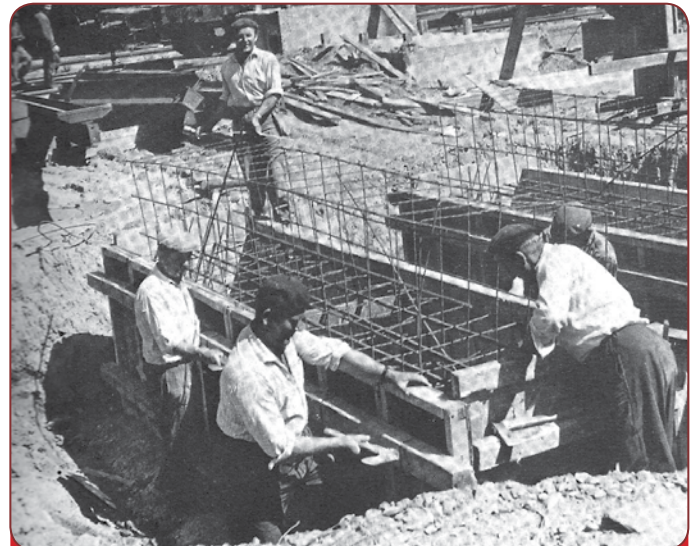
Motel Kamenec na Zemplínskej sírave., ktorý bol postavený v roku 1974.



Obchodný dom Elán v centre dnešnej Pešej zóny. Voľakedy najnavštevovanejší Obchodný dom v Michalovciach, dnes chátrajúca ružina.



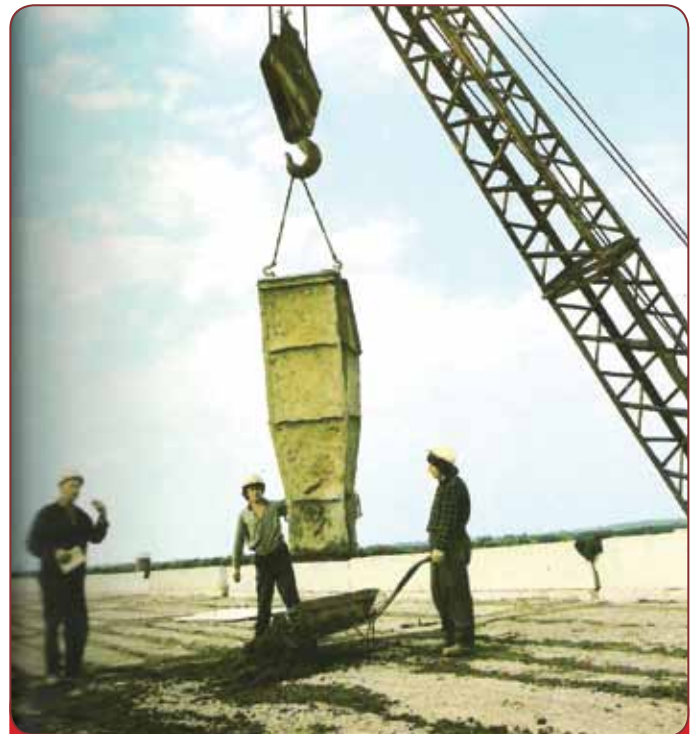
Obchodný dom DODO dodnes slúži svojmu účelu.



Tesári na výstavbe elektrárne vo Vojanoch.



História Sladovne v Michalovciach siaha do šesťdesiatych rokov minulého storočia, keď sa rozhodlo o jej výstavbe v rámci projektu intenzifikácie Východoslovenskej nížiny. Po piatich rokoch výstavby začala produkovať prvý slad v roku 1965 a odvtedy je typickou súčasťou potravinárskeho priemyslu Zemplína.



Chlapi na stavbe Nábytkárne v Kráľovskom Chlmci.



Výstavba pivovaru Šariš začala 1. septembra 1964 a po dva a pol roku výstavby bol dokončený s kapacitou 600 000 hl piva. Svoju novodobú históriu začal pivovar písať 26. mája 1967, kedy bola uverená prvá várka piva - 10 % svetlé pivo Šariš. Značka Šariš sa vďaka dobrej kvalite veľmi rýchlo dostala do povedomia spotrebiteľskej verejnosti tak na vnútornom trhu, ale aj v zahraničí.



Rybárska Koliba na Zemplínskej šírave.

Bratislava 1974 - 1990

1. Stavebný dvor Jurajov dvor *vlastná stavba*
2. Robotnícky hotel Barónka Rača *vlastná stavba*
3. Mlyny a pekáreň BA
4. 444 bytov, Rezedova ul. BA
5. Obchody a služby, Rezedova ul. BA
6. Obchodná akadémia - prístavba 10 tried, Rezedova ul.
7. Kozmetika, BA
8. Sklad ovocia a zeleniny, Rača
9. Obchody a služby, Východné nádražie
10. Bratislavské Energetické závody AB+Iakovňa
11. Výskumný ústav kablov a izolantov, BA (VUKI)
12. Technický a skúšobný ústav stavebný Lamačska cesta BA (TSUS) I.a II etapa
13. Štátny výskumný ústav textilný BA, (ŠVUT) I.a II etapa
14. Obchodné zariadenia Praha, BA (OZAP)
15. Adminis. Budova skladu ovocia a zeleniny
16. Výskumný ústav drevársky, Pražská ul. BA
17. Výskumný ústav papiera a celulózy (VUPC)
18. 22 kv Elektro rozvodňa na Záhorí
19. DPMB - Meniareň
20. DPMB Jurajov dvor - hala opravovňa električiek I.a II etapa
21. Meopta Krásňany I. etapa
22. Meopta Krásňany II. etapa
23. Tepláreň mesta BA
24. 33 b.j. Mikulášska (pod hradom) BA
25. Sklad nábytku Drevona Rača, BA
26. Sobášna sieň Rača, BA
27. Obchody a služby Rača, BA
28. Výpočtové stredisko OSN, Patrónka
29. Závody Juraja Dimitrova, BA

Rozpočtový náklad stavieb v Bratislave cez 1 miliardu Sk, cenová hladina rok 1975

Michalovce

1. 10 x 4 b.j. ul. Svornosti pod Hrádkom
2. Obchodný dom DODO
3. VÚB Michalovce
4. Daňový úrad
5. Slovakotex
6. Dom nábytku
7. OD Šíravan
8. OD Elán
9. Dom potravín
10. Sklad textilu
11. Sladovňa
12. Paneláreň
13. Vihorlat
14. MEZ
15. Štátne rybárstvo
16. Výrobná poľnohospodárska správa
17. KERKO
18. Výskumno - vývojová základňa KERKO Biela Hora
19. ČSADI
20. Hydinárske závody
21. Kasárne
22. AB Chempik (terajšia zdravotná poisťovňa APOLLO)
23. Tržnica (doposiaľ neukončená)

Zemplínska Šírava

24. Lodenica Zemplínska Šírava
25. Koliba Zemplínska Šírava
26. Espresso Kotva Zemplínska Šírava
27. Hotel Šírava Zemplínska Šírava (pre slovenskú poisťovňu)
28. Chata Chemkostav Zemplínska Šírava *vlastná stavba*
29. Motel Kamenec Z. Šírava
30. Ozdravno rehabilitačné stredisko Chemlon Kamenec Z. Šírava
31. Chata Chemko Vinné Jazero
32. Sadky Kusín

Ostatné stavby Východoslovenského kraja

33. CHEMKO Strážske
34. Odborné učilište Strážske
35. Skládka odpadu Strážske - Pláne
36. 22 kV Rozvodňa Voľa
37. Benzinol Pozdišovce
38. Keramika Pozdišovce
39. Mlynica hnojivých vápencov Oreské
40. Mlynica hnojivých vápencov Ladmovce
41. Elektráreň EVO 1, EVO 2, EVO 3 len oceľ. konštrukcia, Vojany
42. Odborné učilište pre EVO vo V. Kapušanoch
43. Slovaft Vojany
44. Kompresorová stanica 1 a 2 vo V. Kapušany
45. 22 kV Rozvodňa Krišovská Liesková
46. Destilačná jednotka gazolínu Senné
47. Zberné plynové stredisko Stretava
48. Zberné plynové stredisko Ptrukša
49. Čistiaca stanica osiva Somotor
50. Prekládka obilia Malá Dobrá
51. Nábytkáreň Kráľovský Chlmec
52. Paneláreň Čerhov
53. Ropovod Budkovce
54. Obilné silo Bánovce n/Ondavou
55. Obilné silo Michalany
56. Obilné silo Šarišské Lúky
57. Obilné silo Čemerné
58. Obilné silo Čečejevce
59. Obilné silo Kendice
60. Obilné silo Streda nad Bodrogom
61. Obilné silo Trebišov
62. ČSAD Trebišov
63. Poisťovňa Trebišov
64. Vagónka Trebišov - boxy
65. Konzerváraň Trebišov
66. Cukrovar Trebišov
67. Slobodáraň Trebišov
68. Strojstav Sečovce
69. Chemlon Humenné
70. SQU služieb + reštaurácia Hviezda Humenné
71. ZŠ Sačurov
72. ZŠ Nižný Hrušov
73. Sklady veľkoobchodu Košice
74. Dopravný podnik mesta Košíc I. a II. etapa - električky
75. Dopravný podnik mesta Košíc III. etapa - autobusy
76. Pivovar Veľký Šariš
77. Preglejkáraň Hencovce
78. Obchodné centrum Starý Smokovec

Niekdajšia spoločnosť Chemkostav štátny podnik už neexistuje, aj napriek tomu by sme dnes slávilí 60 výročie. Ako sa hovorí „keď niečo končí, niečo iné začína“ aj v súvislosti z týmto heslom vznikol novodobý Chemkostav, ktorý oslavuje v tomto roku 15-te výročie svojej úspešnej histórie. Oslovili sme teda jeho zakladateľa Ing. Tibora Mačugu ako sa díva na svoje „dieťa“ po 15 rokoch.

Názov Chemkostav určite väčšina ľudí, hlavne stavbárov vníma veľmi pozitívne. Ako ho vnímate Vy osobne?

Niekdajší Chemkostav vznikol ešte v roku 1951. Určite bolo dobré, že sme si túto značku osvojili, myslím, že to bolo o to ľahšie pri našich začiatkoch. Vstupovali sme do toho v roku 1996 na začiatku to bol názov PSJ Chemkostav s.r.o.. Navyše 46 zamestnancov prechádzalo do „nového“, takže môžeme hovoriť o určitej nostalgii zamestnancov, dá sa povedať, že chceli ostať „Chemkostavákmi“. Ako som už povedal aj samotná značka nám pomohla, keďže už bola známa, čo nám uľahčovalo komunikáciu s investormi. Ďalšou vecou bolo zachovanie tradície a rokmi, ktoré sme už na trhu to potvrdzujem a šírimo dobré meno Chemkostavu.

Ako vlastne vznikla Vaša myšlienka založiť si firmu po Nežnej revolúcii, čo Vás k tomu viedlo?

V roku 1995 sme sa dohodli s mojím spolužiakom z vysokej školy Stanom Janičom na spolupráci. Ja som v tom čase mal podnikateľské aktivity v Čechách. Mal som dobrú spoluprácu s PSJ Jihlava (pozemné stavby Jihlava), ktorý navrhli aby sme prepojili ich spoločnosť s Chemkostavom a vznikol PSJ Chemkostav s.r.o.. Určite to považujem za dobrú myšlienku a myslím, že je vidieť po nás našu prácu.

Kde začína svoju stavebnú činnosť terajší Chemkostav?

Prvou a zároveň pilotnou stavbou na kľúč bola Česká Třebovej, kde sme robili závod Korado fabriku na výrobu radiátorov na prelome rokov 1996-1997. Celková investícia bola 2,6 miliardy českých korun, myslím, že na vtedajšiu dobu to bola megastavba. Ďalej sme šli na železničné „rázcestie“, bolo to tiež v Čechách vo Svitave Březová. Neskôr sme sa začali zaoberať aj o slovenský stavebný trh, postupne sme robili menšie stavby v Sobrancech a Michalovciach.

Kto stál pri zrode terajšieho Chemkostavu, a.s.?

No určite sme začínali všetci traja v dnešnom

predstavenstve spoločnosti, Stano Janič, Milan Dunaj a ja.

Stavali ste v Čechách, na Ukrajine aj na Slovensku, sú tieto trhy niečím špecifické?

Āk sa na to spätne dívam, tak začiatky na Čechách nám výrazne pomohli. Hlavne v skúsenostiach, ktoré sme v Čechách pochytili. Spoznali sme nové technológie, nové metódy staviteľstva, stavebný dozor bol o dosť prísnejší než na Slovensku. Preto sme určite prišli na Slovensku z veľmi dobrou kvalitou a preto sme sa tu presadili. Podarilo sa nám navyše udržať laťku kvality veľmi vysoko. Ukrajina je špecifická, myslím, že by to mohlo byť lepšie. Momentálne tam už len dokončujeme stavbu elektrárne v StaroBeševom, sú to však už len drobnosti.

Väčšina úspešných ľudí začína ako sa hovorí od „piky“, ako to bolo u Vás?

Začínal som na Úrade práce ako nezamestnaný. Samozrejme, že som chcel pracovať, na Slovensku v tom čase nebolo toľko príležitostí, tak som sa uprel na Čechy. Dal som dokopy partiu chlapov a šli sme robiť do Prahy, kde sme robili na letisku Ruzyne. Bolo to v roku 1993, vybudoval som si v Čechách dobré kontakty, ktoré pretrvávajú doteraz. Práca na vtedajšom starom letisku v Prahe je pre mňa nezabudnuteľnou, veľa som sa tam naučil. Dokonca v tom čase tam pristál americký prezident George Bush.

Dlhé roky vediete úspešnú stavebnú firmu, je niečo, čo Vás ešte vie zaskočiť?

Povedal by som, že osobne odsudzujem neférovosť a neserióznosť v podnikaní. Vždy som budoval firmu na korektných vzťahoch a určitej podnikateľskej etiky. Snažím sa aby boli vzťahy k investorom a subdodávateľom veľmi čisté a férové. Ak realizujeme stavby, vždy ma teší ak je spokojný investor a subdodávateľ, vtedy si môžeme povedať, že sme prácu odvedli dobre. Myslím, si že si nás aj preto ďalšie stavebné spoločnosti vžia.



Stavebná práca prináša aj nespočetné množstvo pracovných ciest, ako to vnímala Vaša rodina?

Určite my ubrala na zdraví. Musel som postupne ubrať z pracovného nasadenia. Uvedomujem si, že som si nemohol vychutnať detské roky mojich synov.

Čo Vám stavbárčina dala a naopak vzala?

Ja som vždy chcel byť stavbárom, už od základnej školy. Prešiel som strednou priemyselnou školou, neskôr som šiel na vysokú stavebnú školu. Jednoducho ma stavbárčina bavila a preto som sa na to dal. Určite my dala veľa, vzala trochu zdravia a rodinného života.

Dnes oslavuje „starý“ Chemkostav 60-te výročie a Vaš „novodobý“ 15-te. Ako to vnímate s odstupom času, keď ste dali šancu mladším kolegom vo vedení spoločnosti?

Určite je to zadostučinenie, vo firme je veľa mladých perspektívnych ľudí, ktorým sme dali šancu. Môžem povedať, že si teraz stavebníctvo vychutnávam, rád mladším kolegom poraďím, či už na stavbách, alebo na stavebných poradách. Keď cestujem po Slovensku, je pekné po sebe vidieť svoju prácu, ktorej je za pätnásť rokov neúrekom. To je v podstate náš rukopis, veľmi sa teším Chemkostav ARÉNE, ktorú považujem za dielo našej spoločnosti. Preto by som mladým odporúčal aby sa nebáli púšťať do tohto krásneho remesla.

Staviame na pevných základoch. Už 15 rokov...

Spoločnosť Chemkostav, a.s. vznikla ešte v roku 1996, konkrétne 1.10.1996 ako PSJ - Chemkostav s.r.o. Čechách. Postupne sa obzor pôsobenia rozšíril aj na Slovenský a Ukrajinský trh. Od začiatkov sa Chemkostav rozvíjal a zväčšoval až do dnešnej podoby (cca 270 zamestnancov). Počas 15-tich rokov fungovania si kvalitou a rýchlosťou realizovania zákazok postupne vybudoval veľmi dobré stavebné renomé.

Začínali sme v Čechách

Úplne prvou stavbou bola pre Chemkostav ihneď jedna z najväčších stavieb histórie v Českej Třebovej, kde sme robili závod Korado fabriku na výrobu radiátorov na prelome rokov 1996-1997 za takmer 3 miliardy českých korún. Stavebné práce trvali vyše jedného roka. Po ukončení prác sa pracovníci presunuli na železničné „rázcestie“, bolo do Svitavy nad Březovou.

„Dobili“ sme aj Slovenský trh

Na Slovensku sa začínalo „pozvoľna“. Prvá zákazka na Slovensku bola Zdravotné stredisko Pozdišovcie. Druhou bola výstavba garáží a archívu pre mesto Sobrance. Jednalo sa o menšie stavby, ktoré boli základným stavebným kameňom pre budúcnosť. Postupne sa firma dostávala k viacerým väčším zákazkam.

Stavalo sa aj na Ukrajine

U našich východných susedov sme sa podieľali na modernizácii Elektrárne Starobeševo. Zároveň sme postavili viacero obchodných reťazcov a hotelov. V neposlednom rade sme realizovali aj hraničný priecho Vyšné Nemecké - Užhorod, ktorý je veľmi frekventovaným



Obytný komplex III Veže v Bratislave. Je situovaný pri futbalovom štadióne ŠK Slovan Bratislava. Tri Veže bol projekt, kde sa preinvestovalo viac ako 56 miliónov Eur.

prehodom oboch krajín.

Našej naväčšie stavby

Najväčšou stavbou doterajšej histórie je projekt Prešov - Pitná voda a kanalizácia v povodí rieky Torysy. Tento projekt patrí medzi najvýznamnejšie inžinierske stavby a je zároveň najväčší svojo druhu na východnom Slovensku. Jeho súčasťou je aj výstavba novej kanalizačnej siete a čistenie odpadových vôd v okresoch Prešov, Sabinov a Košice. Projekt zahŕňa 34 obcí a miest v Prešovskom kraji a štyri obce v Košickom kraji, čo činí celkovo 69 stavieb, približne 300 kilometrov vodovodných kanalizačných sietí, 17 vodovodných

čerpacích staníc, 18 vodojemov, 22 kanalizačných čerpacích staníc. Celá investícia priniesla napojenie vodovodu pre takmer 25 000 tisíc obyvateľov a na kanalizáciu vyše 19 000 obyvateľov povodia rieky Torysy.

Výstavba III Veží je druhá najväčšia zákazka Chemkostavu, a.s.. Spoločnosť prešla úspešne výberovým konaním, v ktorom porazila renomované firmy ako Zipp, Skanska, Metrostav a v konzorciu s firmou Alpine Slovakia, s.r.o., začala v októbri 2006 s výstavbou Troch veží. Rozpočtové náklady sa pohybovali vo výške viac ako 56 mil. eur, čo je v prepočte 1,7 miliardy Sk. Dnes sú III Veže dominantou hlavného mesta Slovenska Bratislavy.



Na odovzdaní supermarketu Billa Kyjev na Ukrajine. Na foto z ľava:



Slávnostné prestrihnutie pásky v našom terajšom sídle Chemkostav ARÉNE predsedom predstavenstva Ing. Tiborom Mačugom.